

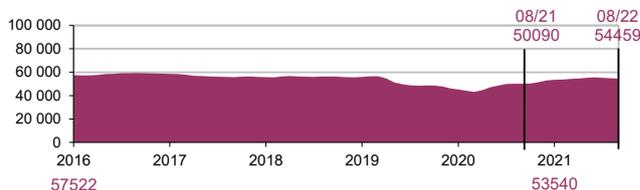
Avertissement : la crise sanitaire liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes.

Depuis le 2 février 2022, le télétravail n'est plus obligatoire 3 à 4 jours par semaine en France métropolitaine mais est redevenu recommandé. Il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements.

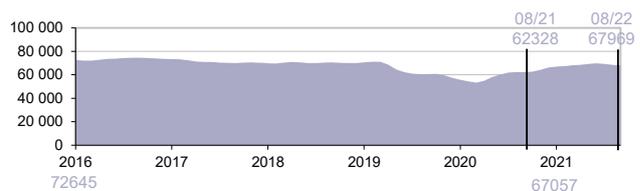
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 selon les périodes ; ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 prise comme année référence, voire les années antérieures.

Évolution du cumul 12 mois

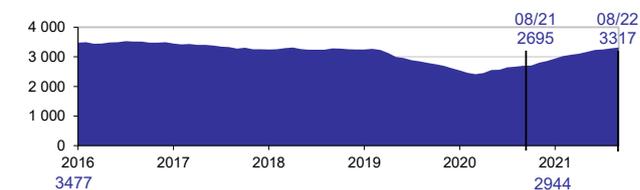
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

3 995 accidents corporels
en août

- 359 par rapport à 2021
- 258 par rapport à 2019

5 184 blessés
en août

- 573 par rapport à 2021
- 428 par rapport à 2019

305 tués
en août

+ 32 par rapport à 2021
+ 15 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022

305 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en **août 2022** contre 273 en août 2021, soit 32 personnes tuées de plus. Ce résultat est en hausse par rapport à août 2019 (15 tués de plus soit +5 %) et également en hausse par rapport à la moyenne des mois d'août 2015-2019. Sur ces deux mois de juillet-août 2022, la mortalité routière est la plus élevée depuis 2017.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 3 995 en août 2022, inférieur au résultat de l'an dernier (359 accidents corporels de moins qu'en août 2021) ainsi qu'au résultat du mois d'août 2019 (258 accidents corporels de moins soit une diminution de -6 %).

5 184 blessés ont été enregistrés en août 2022, un résultat inférieur de -10 % par rapport à août 2021 et de -8 % par rapport à août 2019 : il avait été enregistré 5 757 blessés en août 2021 et 5 612 blessés en août 2019.

Les déplacements lors du mois d'août 2022 ont été légèrement plus importants qu'en août 2021 (de l'ordre de +5 % en moyenne par rapport à août 2021, selon le dataviz trafic du Cerema). Cette hausse est présente en semaine et durant les week-ends, en particulier les samedis avec une augmentation du trafic de plus de 10% par rapport à août 2021.

	Août			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	3 995	4 354	4 253	- 359	-8	- 258	-6	34 678	33 759	36 300	+ 919	+3	-1 622	-4	54 459	50 090	56 016	+4 369	+9	-1 557	-3
Tués	305	273	290	+ 32	+12	+ 15	+5	2 215	1 842	2 136	+ 373	+20	+ 79	+4	3 317	2 695	3 244	+ 622	+23	+ 73	+2
Blessés	5 184	5 757	5 612	- 573	-10	- 428	-8	43 416	42 504	45 797	+ 912	+2	-2 381	-5	67 969	62 328	70 490	+5 641	+9	-2 521	-4

* Cumul 12 mois de septembre 2021 à août 2022, cumul 12 mois de septembre 2020 à août 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés. Même si la pandémie est toujours active, les déplacements et l'accidentalité retrouvent un rythme proche de celui avant pandémie voire supérieur, avec parfois des évolutions liées à de nouvelles habitudes.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 637 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit un résultat qui passe au dessus du niveau enregistré en 2019 pour la première fois depuis le début de la pandémie.

La mortalité **piétonne**, qui était en baisse depuis mars 2020, est à présent similaire au niveau d'avant pandémie : on estime que 481 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019.

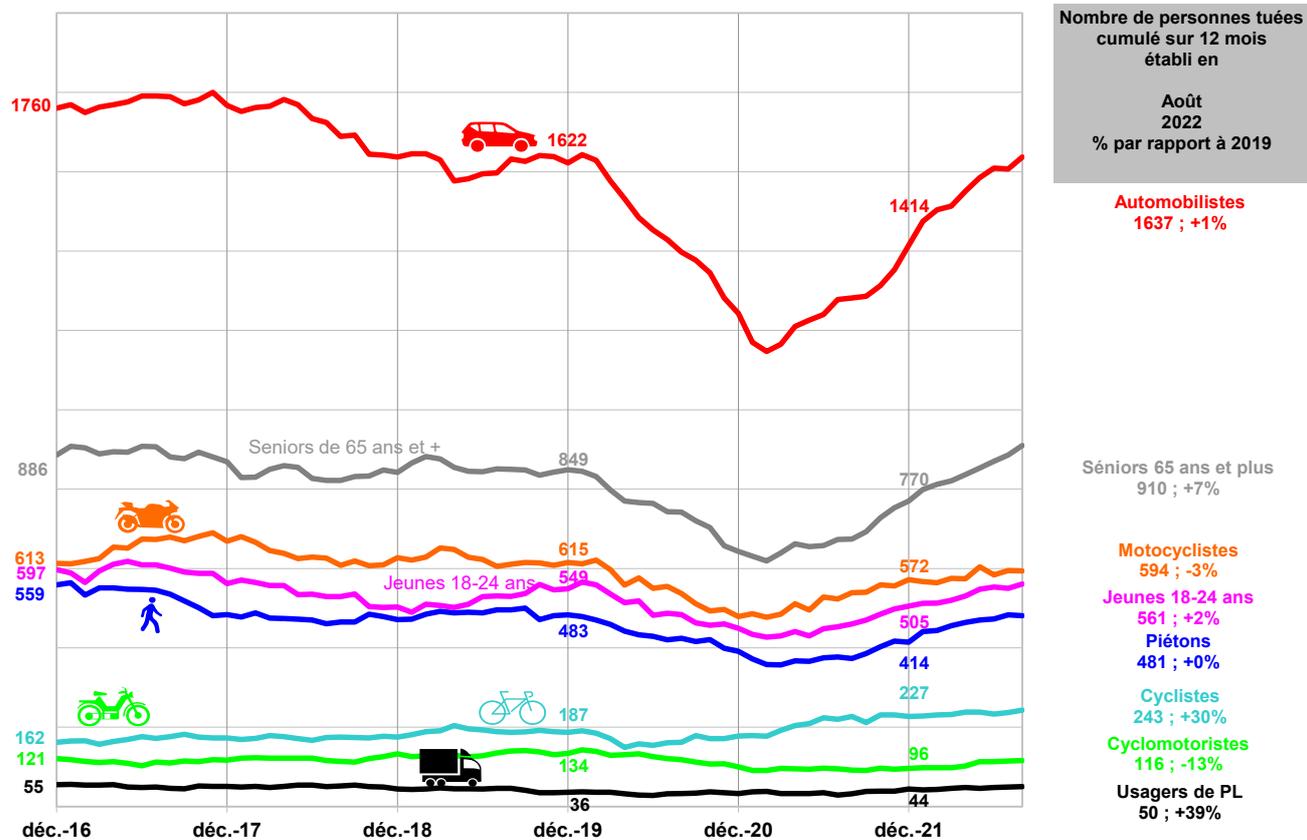
La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** sur ces 12 derniers mois est encore inférieure à celle de l'année 2019. La mortalité des **motocyclistes** baisse de -3 % avec 594 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019. La forte baisse de la mortalité des **cyclomotoristes** se maintient sur ces 12 derniers mois malgré un rebond sur ces derniers mois, -13 % par rapport à 2019 avec 116 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui touche toutes les classes d'âge.

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, dépasse désormais pour ces 12 derniers mois celle enregistrée en 2019, avec 561 tués contre 549 tués sur l'année 2019.

La mortalité des personnes âgées de **65 ans ou plus** s'établit à 910 personnes tuées ces 12 derniers mois, un niveau jamais atteint ces quinze dernières années.

La mortalité **à vélo** sur les 12 derniers mois est largement supérieure à celle de l'année 2019 : 243 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +30 % par rapport à 2019. En effet, les Français montrent un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets en ville, mais aussi pratiquent les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers de **poids lourd** a fortement augmenté sur la fin de l'année 2021 et le début de l'année 2022 et redevient équivalente à la moyenne des années 2015-2019.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022

Mortalité routière 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

Sur les mois de juillet-août 2022, la mortalité routière s'élève à 659 tués soit au-dessus de celle observée sur ces mêmes mois entre 2018 et 2021. Le nombre de décès est plus élevé surtout chez les 18-24 ans (plus de tués en véhicules de tourisme) et les 65-74 ans (plus de tués en véhicules de tourisme, mais aussi à moto et en vélo). Le nombre de personnes décédées à vélo ou en EDPm est équivalent sur juillet-août 2022 au nombre de piétons décédés.

La mortalité **piétonne** en août 2022 est légèrement inférieure à celles enregistrées en août 2021 et août 2019. Ainsi, 27 piétons ont été tués en août 2022, soit 2 de moins qu'en août 2021 et également 2 de moins qu'en août 2019.

La mortalité **cycliste** pour août 2022, avec 34 cyclistes tués, est largement supérieure à celle enregistrée en août 2021 ainsi qu'à celle d'août 2019. Cette mortalité est la plus importante observée depuis plus de 10 ans.

La mortalité **motocycliste**, avec 64 tués, est similaire à celle du mois d'août 2021 et légèrement inférieure au mois d'août 2019. Ce résultat est également inférieur au niveau observé entre 2015 et 2019.

La mortalité des **automobilistes** est largement supérieure à celle d'août 2021 et similaire à celle d'août 2019 : 146 automobilistes sont décédés en août 2022 contre 116 en août 2021 et 144 en août 2019 (soit respectivement 30 tués de plus et 2 tués de plus). La mortalité automobiliste de ce mois d'août 2022 est comparable à la moyenne des mois d'août 2015-2019.

19 enfants ou adolescents sont décédés sur les routes en août 2022, ce qui est légèrement inférieur au mois d'août 2021 et d'août 2019.

62 jeunes de 18-24 ans sont décédés sur les routes en août 2022, soit 11 de plus qu'en août 2021 et 15 de plus qu'en août 2019 ; ce résultat est également supérieur au niveau observé avant pandémie.

84 seniors âgés de 65 ans ou plus sont décédés sur les routes en août 2022, une mortalité largement supérieure à celle d'août 2021 (24 tués de plus) et également sensiblement supérieure aux mois d'août des 5 années avant pandémie à l'exception du mois d'août 2016.

En agglomération, la mortalité est supérieure à celle d'août 2021 et inférieure à celle d'août 2019, avec respectivement 4 de plus et 14 tués de moins.

Hors agglomération, la mortalité est nettement supérieure à celle du mois d'août 2021 et d'août 2019, avec 15 tués de plus par rapport à ces deux années. Elle atteint un niveau supérieur à la moyenne 2015-2019, des années où, hormis 2019, la limitation de vitesse sur routes bidirectionnelles était de 90 km/h.

	Août					Depuis le début de l'année							Sur une année glissante *						
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Piétons	27	29	29	-2	-2	288	221	298	+67	+30	-10	-3	481	373	483	+108	+29	-2	+0
EDPm	6	2	1	+4	+5	19	13	5	+6	+46	+14	+280	30	16	10	+14	+88	+20	+200
Cyclistes	34	28	20	+6	+14	171	155	131	+16	+10	+40	+31	243	227	187	+16	+7	+56	+30
Cyclomotoristes	9	8	14	+1	-5	78	58	82	+20	+34	-4	-5	116	92	134	+24	+26	-18	-13
Motocyclistes	64	65	67	-1	-3	433	411	429	+22	+5	+4	+1	594	539	615	+55	+10	-21	-3
Automobilistes	146	116	144	+30	+2	1 084	861	1 047	+223	+26	+37	+4	1 637	1 282	1 622	+355	+28	+15	+1
Usagers de PL	7	6	2	+1	+5	31	25	29	+6	+24	+2	+7	50	32	36	+18	+56	+14	+39

Moins de 18 ans	19	21	22	-2	-3	112	134	102	-22	-16	+10	+10	164	186	153	-22	-12	+11	+7
18-24 ans	62	51	47	+11	+15	373	317	371	+56	+18	+2	+1	561	460	549	+101	+22	+12	+2
65 ans ou plus	84	60	60	+24	+24	583	443	519	+140	+32	+64	+12	910	674	849	+236	+35	+61	+7

Sur le réseau routier

En agglomération	77	73	91	+4	-14	670	589	675	+81	+14	-5	-1	1 044	875	1 037	+169	+19	+7	+1
Hors agglomération	190	175	175	+15	+15	1 339	1 088	1 270	+251	+23	+69	+5	1 984	1 588	1 944	+396	+25	+40	+2
Sur autoroute	38	25	24	+13	+14	205	165	191	+40	+24	+14	+7	288	232	263	+56	+24	+25	+10

* Cumul 12 mois de septembre 2021 à août 2022, cumul 12 mois de septembre 2020 à août 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine

Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

Les blessés en 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

Avertissement : Le nombre de blessés de la route enregistré par les forces de l'ordre est sous-représenté. Les blessés, notamment en EDP, vélo ou en 2RM, contactent directement les services de secours ou vont vers les établissements de santé par leurs propres moyens, voire rentrent chez eux, sans que les forces de l'ordre n'en aient connaissance.

Les volumes de blessés enregistrés par les forces de l'ordre sont donc très volatiles sur un mois donné ou depuis le début de l'année, le choix a donc été fait d'afficher les tendances du mois en cours et du cumul depuis janvier, comparées à 2021 et 2019. Seuls les cumulés 12 mois glissants sont affichés en évolution relative par rapport à l'année 2019 prise comme référence pour la décennie.

Août

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	→	↘	↘	↘		
EDPm	↗	↗	ns	ns		
Cyclistes	→	→	↘	↗		
Cyclomotoristes	↘	↘	↘	↘		
Motocyclistes	↘	↘	↘	↘	→	↗
Automobilistes	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Usagers de PL	ns	ns	↗	↗	→	→

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 08/09/2022

Au mois d'août 2022

En agglomération, la tendance des **blessés** est en **baisse par rapport à 2021** pour les automobilistes, les cyclomotoristes et les motocyclistes, elle est en hausse pour les EDPm. **Les tendances des blessés sont en baisse par rapport à 2019**, à l'exception des blessés EDPm dont la tendance est en hausse.

Hors agglomération, la tendance des blessés est à la **baisse pour l'ensemble des usagers**, à l'exception des usagers de poids lourds, **par rapport à 2021**. La tendance est la même **par rapport à 2019** sauf pour le nombre de blessés cyclistes qui est en hausse.

Depuis le début de l'année

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↗	↘	↘	↘		
EDPm	↗	↗	↗	ns		
Cyclistes	↘	↗	↘	↗		
Cyclomotoristes	↘	↘	→	→		
Motocyclistes	↗	↘	→	→	↗	↗
Automobilistes	↘	↘	↗	↘	→	↘
Usagers de PL	↗	↗	↗	↗	↘	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 08/09/2022

Depuis le début de l'année 2022

En agglomération, le nombre de blessés tend à **augmenter** chez les piétons, EDPm, motocyclistes et usagers de poids lourd par rapport à 2021. Egalement, par rapport à 2019, pour les cyclistes et EDPm.

Hors agglomération, le **nombre de blessés augmente** pour les automobilistes, EDPm et PL par rapport à 2021 et pour les cyclistes et PL par rapport à 2019. Les autres tendances sont stables ou en baisse.

Sur autoroute, le nombre de blessés est inférieur à 2019 alors que la mortalité est nettement supérieure à 2019.

Sur une année glissante

Cumul de septembre 2021 à août 2022, par rapport à l'année 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Piétons	-12%	-7%	
EDPm	+186%	ns	
Cyclistes	+13%	+17%	
Cyclomotoristes	-7%	+4%	
Motocyclistes	-15%	+4%	+3%
Automobilistes	-9%	-4%	-7%
Usagers de PL	+4%	+11%	-10%

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 08/09/2022

Sur les 12 derniers mois

En agglomération, l'évolution des blessés en **EDPm** est sur une pente ascendante par rapport à l'année 2019, ce mode de déplacement a pris de l'ampleur. Ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019, le nombre de blessés **cyclistes** augmente de +13 % alors que les nombres de blessés **piétons** et **motocyclistes** baissent de -12% et -15%.

Hors agglomération, la plus forte hausse de blessés ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019 concerne les **cyclistes** avec +17% . La tendance des blessés en **deux-roues motorisés est en légère hausse** par rapport à l'année 2019.

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomotoristes sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

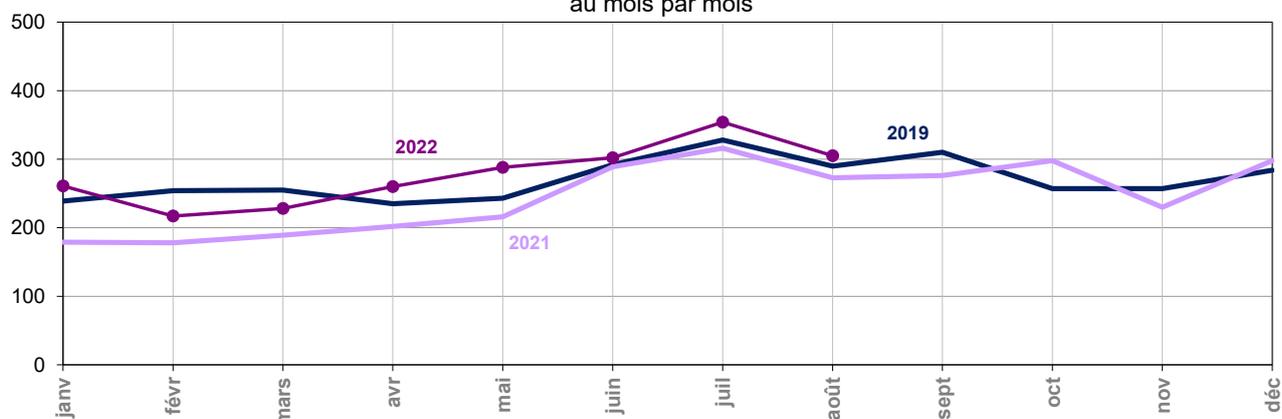
Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.



Tués à 30 jours au mois par mois

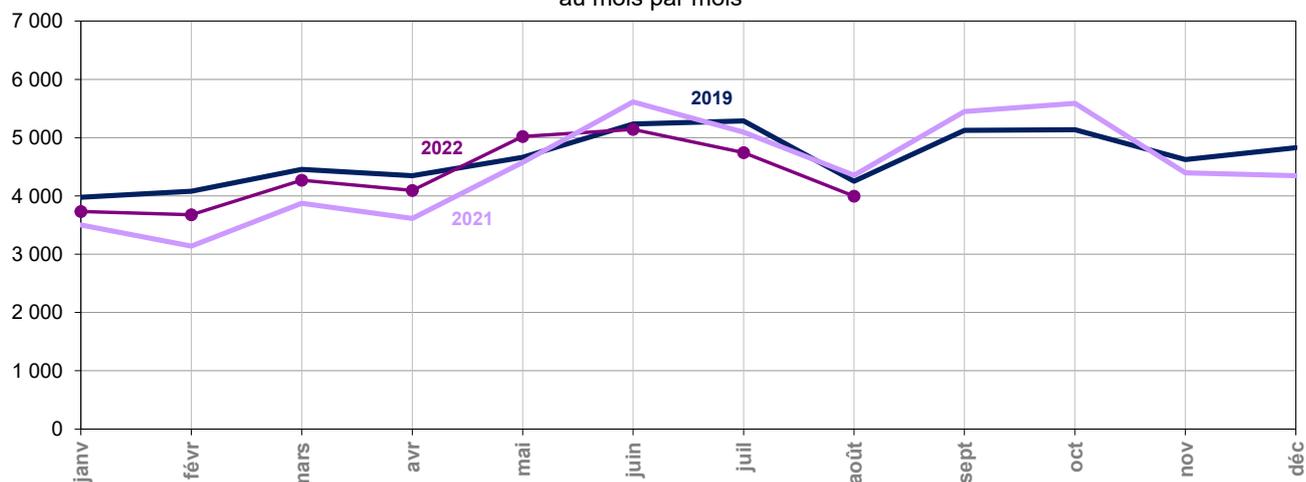


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	179	178	189	202	216	289	316	273	276	298	230	298
2022	261	217	228	260	288	302	354	305				

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022



Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 501	3 139	3 872	3 613	4 574	5 613	5 093	4 354	5 450	5 588	4 395	4 348
2022	3 734	3 677	4 269	4 095	5 021	5 142	4 745	3 995				

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives.

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 308	3 842	4 746	4 351	5 774	7 028	6 698	5 757	6 763	6 908	5 442	5 440
2022	4 582	4 577	5 199	5 094	6 315	6 447	6 018	5 184				

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 08/09/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives.

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Méthodes de traitement des données

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Dans ce baromètre, les données définitives 2021 ont été intégrées fin mai 2022.

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

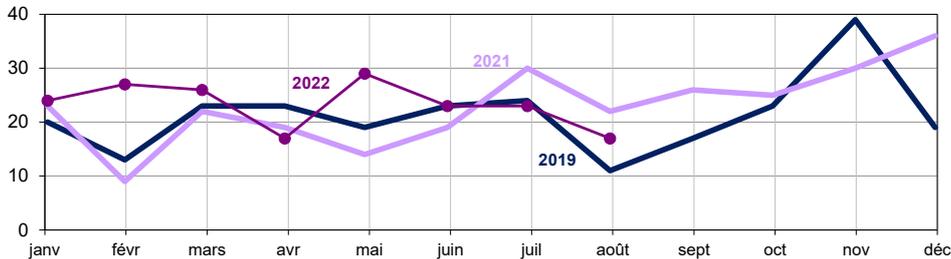
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Depuis mars 2020, des périodes de restriction des déplacements ont été mises en place adaptées aux territoires et selon le stade de la pandémie de COVID 19. La plupart des mesures sont désormais levées dans les territoires.

En **août 2022**, les indicateurs d'accidentalité en outre-mer sont **inférieurs** à ceux d'août 2021, sauf pour les blessés, et **supérieurs** à ceux d'août 2019 :

- 216 accidents corporels** (soit 179 dans les DOM et 37 dans les COM-NC) contre 236 accidents en août 2021 (soit respectivement 199 et 37);
- 293 blessés** (soit 244 dans les DOM et 49 dans les COM-NC) contre 291 blessés en août 2021 (soit respectivement 248 et 43);
- 17 tués** (soit 12 dans les DOM et 5 dans les COM-NC) contre 22 tués en août 2021 (soit respectivement 12 et 10).

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul des blessés sur ces 12 derniers mois par rapport à 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	-9%	-7%	
2 RM *	+8%	+14%	+47%
Automobilistes	-3%	+12%	-9%

* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM, NC

Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 08/09/2022

Bilan du mois

216 accidents corporels en août

- 20 par rapport à 2021
+ 3 par rapport à 2019

293 blessés en août

+ 2 par rapport à 2021
+ 11 par rapport à 2019

17 tués en août

- 5 par rapport à 2021
+ 6 par rapport à 2019

	Août			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	216	236	213	- 20	-8	+ 3	+1	1 905	1 957	1 574	- 52	-3	+ 331	+21	2 926	3 006	2 558	- 80	-3	+ 368	+14
Tués	17	22	11	- 5	ns	+ 6	ns	186	158	142	+ 28	+18	+ 44	+31	303	255	240	+ 48	+19	+ 63	+26
Blessés	293	291	282	+ 2	+1	+ 11	+4	2 482	2 473	2 059	+ 9	+0	+ 423	+21	3 778	3 826	3 318	- 48	-1	+ 460	+14

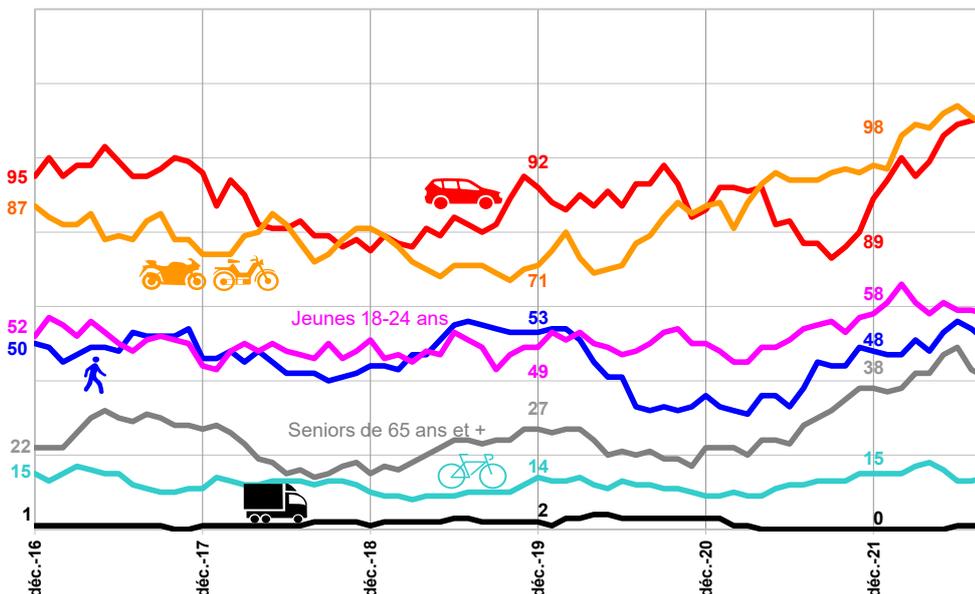
* Cumul 12 mois de septembre 2021 à août 2022, cumul 12 mois de septembre 2020 à août 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie

Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 08/09/2022

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Août 2022

% par rapport à l'année 2019

VL
111 ; +21%
2 RM
109 ; +54%

Jeunes 18-24 ans
58 ; +18%
Piétons
51 ; -4%

Seniors 65 ans et plus
41 ; +52%

Cyclistes
14 ; ns
Usagers PL
1 ; ns